

Ciclicamente i cittadini sono disorientati sulla questione delle strade private che necessitano di interventi perchè comunque aperte all'uso pubblico. Qui a San Giovanni del Tempio ricordiamo bene il problema illuminazione in via Aquileia, una via che non avrebbe potuto essere chiusa perchè avrebbe causato difficoltà a raggiungere via Venzone, via Cividale e via Palmanova, situate dietro e pubbliche. Anche via Aquileia ormai da molti anni è comunale.

Ma il problema si ripresenta ciclicamente in altre vie, la cui sorte non è stata mai chiarita.

Chi abita in **via Bassano** è ormai esasperato dal manto stradale dissestato e pericoloso per ciclisti e pedoni, in particolare anziani. Il problema è stato fatto presente da parte dei cittadini agli uffici e all'ass. ai Lavori Pubblici e alla Polizia Municipale, ma ad oggi non si è visto nessun intervento. Certamente gli amministratori si dedicano ad opere viarie di maggior peso, ma questo non significa lasciar irrisolte tutte le problematiche minori della viabilità anche periferica.

Via Bassano è una via privata, ma ad uso pubblico: il Comune ha fornito tutti i servizi come acquedotto, gas ecc, ha approvato i passi carrai, ha stabilito la numerazione civica e dichiarato la transitabilità, il che vuol dire ad es. che ci potrebbe passare il pulmino scolastico e che il postino recapita la posta alle singole abitazioni.

Inoltre l'art.37 punto 1 del Codice della Strada stabilisce che l'apposizione e la manutenzione della segnaletica, ad eccezione dei casi previsti nel regolamento per singoli segnali, fanno carico al comune anche sulle strade private aperte all'uso pubblico. Il che significa che l'amministrazione pubblica non può non occuparsi anche di queste strade e che, se qualcuno si infortuna, può anche rivalersi sul Comune.

Infine mi chiedo più in generale:

dal momento che non è certo solo via Bassano a trovarsi nella condizione di strada privata la cui superficie però deve per forza avere destinazione a viabilità aperta a tutti, il Comune ha mai pensato di risolvere il problema con l'adozione di procedure finalizzate ad accorpate queste strade al demanio stradale pubblico?