

Ecco il risultato dell'assemblaggio del numero di incidenti avvenuti nel nostro territorio comunale nel 2011. Ringraziamo per i dati gentilmente forniti dalla Polizia Municipale di Sacile, dalla sez. Radiomobile di Sacile e dalla Polstrada di Pordenone.

Incidenti registrati dal 1° gennaio al 31 dicembre 2011:

<b>RILEVATORE</b>	<b>INCIDENTI</b>	<b>FERITI</b>	<b>DECESSI</b>
Polizia Municipale	17	12	0
Carabinieri	25	28	1
Polstrada	39	37	2
di cui 10 incidenti, 6 feriti e 2 decessi nel tratto Autostradale			
<b>TOTALE</b>	<b>81</b>	<b>77</b>	<b>3</b>

La Polizia Municipale inoltre ci ha fornito la rilevazione distinta per singole strade:

<b>STRADA</b>	<b>INCIDENTI</b>	<b>FERITI</b>
Bretella autostradale	1	2
SS13 Pontebbana	1	1
V.le della Repubblica	3	1
V.le Trento	1	1
Via dello Stadio	1	1
V.Geromina, intersez. V.Padernelli		2
V.Lacchin, intersez. V.porte Lacchin		1
V.Peruch, intersez. Via Ticino		1
Via Peruch	1	0
Via Ettoreo	1	1
Via M. Sfriso	1	1
Via Francenigo	1	1
Via Piccin	1	0
Via Gardini	1	0

Vi ricordiamo che potete anche vedere [il risultato del quinquennio 2005 - 2010 &gt;&gt;&gt;](#)

Siamo convinti che ogni Amministrazione avrebbe il dovere di pubblicare ogni anno l'elenco dettagliato, strada per strada.

Nel luglio del 2010, ad un convegno di CittàSane del FVG, viene annunciato l'avvio del progetto MITRIS, che avrebbe "mappato" gli incidenti e li avrebbe resi pubblici tramite i siti delle Amministrazioni Comunali. Il progetto esiste, le forze dell'Ordine devono inviare i loro dati e poi tutto resta chiuso lì. Siamo alle solite: convegni, grandi annunci, si paventa il cambiamento, si spendono soldi pubblici, ma ricaduta efficace: zero.

Guardate cosa ha fatto invece il Comune di Torino, dopo attenta analisi dell'incidentalità ha tradotto i dati in questo modo chiaramente leggibile da qualsiasi cittadino:



[SEO by Artio](#)