AL PRESIDENTE del CONSIGLIO COMUNALE
Gerlando Sorce
AL sig. SINDACO del COMUNE di SACILE
Carlo Spagnol

Interpellanza

Oggetto: Posizione dell'Amministrazione relativa al passaggio a livello sulla SS13 Pontebbana della linea Sacile - Gemona

Il gruppo consiliare PD - SPS

CONSIDERATO
- che ad oggi non è ancora stato risolto l'annoso problema delle spesso troppo lunghe attese al passaggio a livello situato sulla SS13 Pontebbana lungo la linea Sacile - Gemona;
- che nelle lunghe code che si creano restano bloccati anche i mezzi di emergenza;
- che la soluzione prospettata dall'assessora regionale alle Infrastrutture e territorio, Cristina Amirante di FdI, come ufficialmente riportata dalla stampa, consisterebbe nella realizzazione di un sottopasso;
- che subito dopo tale proposta è stata chiaramente scartata come inutilmente costosa dalla consigliera regionale nonché segretaria del gruppo consiliare regionale della Lega, Lucia Buna, che "al fine di addivenire alla scelta più idonea sia in termini di qualità di servizi che in termini economici" prospetta al tempo stesso anche una "soluzione alternativa alla rotaia";

- che nell'atttuale Amministrazione sacilese siedono entrambe le componenti politiche rappresentate da Amirante e Buna;
- che nella Giunta sacilese siedono parimenti due assessori per entrambe le citate forze politiche;
- che, infine, il nostro Comune con la sua stazione rappresenta tradizionalmente un luogo indubbiamente di primaria importanza per la tratta ferroviaria in oggetto, essendo punto di partenza/capolinea,

tutto ciò premesso
si INTERPELLANO il SINDACO e la GIUNTA per sapere

Quale sia l'orientamento di questa Amministrazione relativamente alle due posizioni espresse dalle due rappresentanti di FdI e Lega relativamente al mantenimento della linea Sacile - Gemona e alla soluzione del problema delle attese tramite sottopasso.

Cons.Com. 27/11/23 risponde il Sindaco: L'amministrazione di Sacile sostiene convintamente la

linea pedemontana ed è contro la soppressione. Quello che si chiede è l'applicazione di nuove tecnologie per la regolazione dei tempi delle sbarre al passaggio a livello sulla Pontebbana. Attualmente però RFI non lo prevede sulle linee secondarie.

SEO by Artio